

青海省交通建设管理有限公司

青交建函〔2021〕84号

青海省交通建设管理有限公司 关于报请审批 G109 小峡口（王家庄至昆仑路 段）改建工程社会稳定风险评估报告的函

海东市发展和改革委员会：

根据《国家发展改革委关于印发〈投资项目核准案卷标准（2020年版）〉的通知》文件要求，我公司已委托青海省交通规划设计研究院有限公司编制完成《G109 小峡口（王家庄至昆仑路段）改建工程社会稳定风险评估》，具体汇报如下：

一、项目建设情况

本项目是国家公路网 G109 北京至拉萨公路的重要组成部分，是青海省东部城市群交通发展规划中“四横三纵”对外综合运输通道中“一横”的重要组成部分，是连接省会西宁市和海东市的重要干线公路，在城市规划体系中均是具有通道功能的城市主干路，承担 G109 线海东市（河湟新区）和西宁市（西宁国家级）经济技术开发区东川工业园区段过境交通和城市交通功能。本项目路线起点（AK0+000）在唐蕃大道与既有 G109 接线处，自起点沿既有 G109（河湟新区规划的唐蕃大道）向西布设，在老路右侧进行加宽。路线在 AK1+657.739 处路线左转下穿兰新客专及

G0612 西和高速后至徐家庄村，在 AK2+840 处设隧道进入大南山山体，隧道沿 G0612 西和高速南侧上下交错平行布设，在杨沟湾互通附近需下穿 G0612 西和高速隧道，之后以下沉隧道型式在昆仑大道地下布设，在昆仑大道与金硅路交叉口处抵达路线终点后与昆仑大道衔接，形成西宁南侧主干线贯通方案，完成交通转换。

本项目路线全长 7.0km，公路等级为一级公路，设计速度 60km/h，路基宽度 28.5、38.5m，共设大桥 47m/1 座，中桥 67.1m/1 座，隧道工程 3770m/2 座，涵洞 9 道。本项目拟推荐建设工期为 48 个月（4 年）。

二、风险分析结论

通过本项目社会稳定风险分析、对社会影响的效果分析及与社会的互适性分析，可以看出本项目对社会影响的效果是积极的、促进的；与社会的互适性较好，社会接纳和支持程度较高；对社会稳定的影响存在较高风险的因素主要表现在建设用地征收、征拆及相关补偿、取弃土场、施工安全等方面，其他方面社会稳定风险影响程度相对较小。

拟建项目初始风险为低风险（风险指数 $T=0.2996$ ），通过采取一系列风险控制对策，加强公众参与，采取协调机制及应急预案，风险指数显著降低（ $T=0.1371$ ），说明拟建项目风险可控，社会稳定风险等级为更低风险。

经计算，拟建项目综合风险指数为 0.1371，从综合风险指数取值评判属于低风险值范围，项目社会稳定风险等级为低风险。

此函，请批示。

- 附件：1. 《国家发展改革委关于印发〈投资项目核准案卷标准（2020年版）〉的通知》
2. 《青海省人民政府办公厅关于印发青海省2021年固定资产投资省级重点项目指导计划的通知》（青政办〔2021〕31号）
3. 《G109小峡口（王家庄至昆仑路段）改建工程社会稳定风险评估》

青海省交通建设管理有限公司

2021年6月10日



